



Inwestor:
Gminy Pszczew
ul. Rynek 13
66-330 Pszczew

Temat opracowania:

Przebudowa drogi gminnej gruntowej ulepszonej nr 004410 F relacji Rańsko – Janowo, długości 765 mb na działkach nr 28,57 obr. 0009 Janowo

Stadium opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Lokalizacja inwestycji:

jednostka ewidencyjna **080304_2**– Janowo → obręb 0009 → działki numer: **28;57**

Kategoria obiektu budowlanego:

IV;

Rodzaj opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Jednostka projektowa:



PRACOWNIA PROJEKTOWA M- TRAKT
UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 11 POK. 334
65-034 ZIELONA GÓRA, NIP 925-184-53-43
REGON 080-521-768
TEL. 607 395 002
BIURO@M-TRAKT.PL

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej	01.2026	
Branża drogowa	Asystent	Dawid Adamczyk		01.2026	

Numer egzemplarza: **1**

Zielona Góra, Styczeń 2026

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	4
2.	Materiały wyjściowe	4
3.	Zakres opracowania	4
4.	Lokalizacja inwestycji	4
5.	Autor opracowania	5
6.	Inwestor	5
7.	Stan istniejący.....	6
7.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	6
7.2	Istniejące uzbrojenie	6
8.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
8.1.1	Parametry drogi	6
8.1.2	Rozwiązania konstrukcyjne	6
8.1.3	Przekrój podłużny i spadki poprzeczne	7
8.1.4	Zestawienie projektowanych powierzchni i długości	7
8.1.5	Roboty rozbiórkowe	7
8.1.6	Roboty odtworzeniowe	7
8.1.7	Organizacja ruchu	7
8.1.8	Odwodnienie	7
9.0	Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia	7
10.0	Ukształtowanie zieleni	8
11.0	Dane dotyczące ochrony zabytków.....	8
12.0	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	8
13.0	Zabezpieczenie przeciwpożarowe	8
14.0	Informacja BIOZ	8
15.0	Uwagi	9
16.0	Izba projektanta i przynależność	10
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Przebudowa drogi gminnej gruntowej ulepszonej nr 004410 F relacji Rańsko – Janowo, długości 765 mb na działkach nr 28,57 obr. 0009 Janowo

OPIS TECHNICZNY

Projekt TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej gruntowej ulepszonej nr 004410 F relacji Rańsko – Janowo, długości 765 mb na działkach nr 28,57 obr. 0009 Janowo

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej nr 004410F relacji Rańsko-Janowo**. Opracowanie zostało wykonane przez jednostkę projektową Pracownia Projektowa M-Trakt na zlecenie Inwestora, tj. Gmina Pszczew ul. Rynek 13 66-330 Pszczew.

2. Materiały wyjściowe

- * Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 889).
- * Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- * Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r. poz 1376 t.j.).
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- * Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 t.j.)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314)
- * Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. nr 170 poz. 1393)
- * Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie
- * Mapa w skali 1:500
- * Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne

3. Zakres opracowania

Prace budowlane będą polegały na wykonaniu robót w zakresie:

- * Zebranie humusu;
- * Wykonanie wykopu;
- * Wykonanie koryta;
- * Wykonanie zagęszczenia;
- * Profilowanie gruntu;
- * Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- * Wykonanie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego;
- * Wykonanie z poboczy z kruszywa łamanego

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa lubuskiego pomiędzy miejscowościami Janowo - Rańsko. Przebiega ona po działkach o numerach ewidencyjnych 28;57 obręb 0009, jednostka ewidencyjna 080304– Janowo.

Przebudowa drogi gminnej gruntowej ulepszonej nr 004410 F relacji Rańsko – Janowo, długości 765 mb na działkach nr 28,57 obr. 0009 Janowo



5. Autor opracowania

Pracownia Projektowa M-TRAKT
ul. Bohaterów Westerplatte 11, pok. 334
65-034 Zielona Góra

6. Inwestor

Gminy Pszczew
ul. Rynek 13
66-330 Pszczew

7. Stan istniejący

7.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gruntowa przebiegająca przez teren leśny jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jest nierówna, z licznymi i dużymi ubytkami oraz koleinami. W wielu miejscach występują zagłębienia utrudniające przejazd pojazdów, szczególnie po opadach deszczu.

7.2 Istniejące uzbrojenie

Działki, po których zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest uzbrojona w infrastrukturę podziemną oraz naziemną.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie nowej konstrukcji drogi wraz ze zjazdami z tłucznia kamiennego o długości 704,54 spadek jednostronny 2 % z obustronnymi poboczami z tłucznia kamiennego o szerokości 0,5 m i spadku 6%. W dalszej części opracowania opisano rozwiązania konstrukcyjne.

8.1.1 Parametry drogi

- | | |
|--|-----------------------------------|
| • kategoria ruchu | KR1 |
| • szerokość drogi | 4,00 m |
| • nawierzchnia ulepszona | tłuczniowa – gruntowa |
| • sadek poprzeczny jezdni | jednostronny ~2% |
| • Liczba pasów na drodze | jedno jezdniowa, dwukierunkowa, |
| • Pojazd miarodajny na drodze | auto osobowe, samochód ciężarowy, |
| • Obciążenie projektowane drogi | 100 kN/oś, |
| • Długość drogi | 704,54 m |
| • Szerokość zjazdów | 3,50 m |
| • Szerokość poboczy tłuczniowych | 0,50 m, |
| • Droga odwodniona grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych na tereny zielone, | |

8.1.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja drogi z tłucznia kamiennego:

- 10cm warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm wraz z zamiłowaniem i zagęszczeniem warstwy grysem bazaltowym 0-4mm
- 10cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm,
- Istniejąca grunt doprowadzony do $I_s=1,00$.

Konstrukcja zjazdu z tłucznia kamiennego:

- 10cm warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-

Przebudowa drogi gminnej gruntowej ulepszonej nr 004410 F relacji Rańsko – Janowo, długości 765 mb na działkach nr 28,57 obr. 0009 Janowo

31,5 mm wraz z zamiłowaniem i zagęszczeniem warstwy grysem bazaltowym 0-4mm

- 10cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm,
- Istniejąca grunt doprowadzony do $I_s=1,00$.

Konstrukcja pobocza z tłucznia kamiennego:

- 10cm nawierzchnia z tłucznia kamiennego niesort 0-31,5 mm wraz z zamiłowaniem i zagęszczeniem warstwy grysem granitowym 0-4mm
- Istniejąca grunt doprowadzony do $I_s=1,00$.

UWAGA: Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku 3.1 – przekroje normalne.

8.1.3 Przekrój podłużny i spadki poprzeczne

Projektowana niweleta drogi została dopasowana do istniejącego terenu.

8.1.4 Zestawienie projektowanych powierzchni i długości

- | | |
|---|-------------------------|
| • Nawierzchnia drogi z tłucznia kamiennego – niesort: | - 2830,70m ² |
| • Nawierzchnia pobocza z tłucznia kamiennego – niesort: | - 723,00m ² |
| • Nawierzchnia zjazdów z tłucznia kamiennego – niesort: | - 135,20m ² |

8.1.5 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe generowane przez niniejszą inwestycję będą polegały na rozebraniu elementów infrastruktury drogowej pozostających w kolizji z projektowanym zamierzeniem (rozbiórka drogi). Zakłada się, że całość materiałów pochodzących z rozbiórki zostanie poddana utylizacji.

8.1.6 Roboty odtworzeniowe

Podczas wykonywania robót budowlanych Wykonawca ma obowiązek doprowadzenia terenu, na którym są prowadzone roboty do stanu pierwotnego. Zakres robót będzie obejmował odtworzenie terenów zielonych, które zostaną rozebrane w związku z realizowanymi robotami drogowymi budową nowego uzbrojenia terenu. Zakłada się, iż roboty odtworzeniowe zostaną wykonane z wykorzystaniem tych samych materiałów z jakich elementy podlegające odtworzeniu były wykonane pierwotnie.

8.1.7 Organizacja ruchu

Zostanie wykonana według odrębnego opracowania.

8.1.8 Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległe tereny zielone lub do istn. rowów.

9.0 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

Brak sieci w obrębie opracowania ale ze względu na doświadczenie projektanta nie można wykluczyć ich istnienia w związku z powyższym roboty budowlane prowadzone w obrębie istniejących sieci uzbrojenia terenu (EWENTUALNYCH) należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz uzgodnieniami branżowymi stanowiącymi załączniki do projektu budowlanego. W miejscach zbliżenia do sieci roboty należy prowadzić ręcznie w celu uniknięcia uszkodzenia istniejących sieci. W miejscach kolizyjnych należy

Przebudowa drogi gminnej gruntowej ulepszonej nr 004410 F relacji Rańsko – Janowo, długości 765 mb na działkach nr 28,57 obr. 0009 Janowo

wykonać wykopy próbne mające na celu ustalenie rzeczywistej rzędnej posadowienia poszczególnych sieci. Podczas wykonywanych prac należy zachować normatywne parametry przykrycia sieci i ich wzajemnego usytuowania. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane sieci należy wstrzymać prace oraz zlokalizować właściciela sieci i powiadomić go o zaistniałej sytuacji. Szczegółowe wymogi dla poszczególnych sieci uzbrojenia terenu zamieszczono w uzyskanych przez jednostkę projektową dokumentach formalno-prawnych oraz opracowaniach branżowych stanowiących integralną część opracowania.

10.0 Ukształtowanie zieleni

Wycinka drzew według odrębnego opracowania.

Tereny na szerokości ok. 0,5 m od pobocza należy za humusować warstwą grubości 10 cm i obsiać mieszkanką traw niskich. Do humusowania należy zakupić nowy grunt.

11.0 Dane dotyczące ochrony zabytków

Nie dotyczy

12.0 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

13.0 Zabezpieczenie przeciwpożarowe

Nie dotyczy

14.0 Informacja BIOZ

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Należy się liczyć z wystąpieniem nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Głównym elementem stwarzającym zagrożenie jest prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych.

Prace stwarzające zagrożenie

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparek, zagęszczarek, elektronarzędzi),
- wykonywanie i zasypywanie wykopów,
- możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Przebudowa drogi gminnej gruntowej ulepszonej nr 004410 F relacji Rańsko – Janowo, długości 765 mb na działkach nr 28,57 obr. 0009 Janowo

W celu minimalizacji zagrożeń należy miejsca prac odpowiednio zabezpieczyć i oznakować oraz stosować się do przepisów BHP, zaleceń projektowych, wytycznych i norm.

Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do prac

Przed przystąpieniem do prac należy:

- przeprowadzić instruktarz BHP 1-stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić pracowników pod kątem bezpiecznego używania elektronarzędzi, narzędzi ręcznych, (całości prac objętych projektem),
- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajach zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,
- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.)

Środki techniczne i sposoby zapobiegania zagrożeniom

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy:

- miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem dla osób nieupoważnionych,
- wyposażyć pracowników w środki ochrony niezbędne na wykonywanym stanowisku pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń może odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,
- umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,
- przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych,
- wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia.

15.0 Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Sposób ustawienia krawężników oraz murków ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

**Przebudowa drogi gminnej gruntowej ulepszonej nr 004410 F relacji Rańsko – Janowo, długości 765
mb na działkach nr 28,57 obr. 0009 Janowo**

Opracował:

Mateusz Mokwiński

16.0 Izba projektanta i przynależność

Przebudowa drogi gminnej gruntowej ulepszonej nr 004410 F relacji Rańsko – Janowo, długości 765 mb na działkach nr 28,57 obr. 0009 Janowo

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.**

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) , art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonego 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na mocy § 18. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymują :

1. Pan **Mateusz, Gwidon Mokwiński**
Zam. 66-016 Łężyca ; ul. Budowlanych 2H/7
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Marek Puchalski

Przebudowa drogi gminnej gruntowej ulepszonej nr 004410 F relacji Rańsko – Janowo, długości 765 mb na działkach nr 28,57 obr. 0009 Janowo



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-65B-A86-YMT *

Pan Mateusz Gwidon Mokwiński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0093/10 adres zamieszkania ul. Budowlanych 2h/7, 66-016 Łężyca jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-07 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA